

13 novembre 1997

LEADERSHIP 112

La route 112 d'Ascot Corner à Saint-Gérard : 50 km de route nationale, population 11 500 (50 % de la MRC du Haut-Saint-François), répartie dans sept municipalités; premières initiatives de fusion du HSF (Dudswell et Weedon), axe industriel et commercial, majeur et diversifié, de la MRC; une grosse mine; relais vers la Beauce entre les autoroutes 55 et 73; accès direct à Sherbrooke et à Thetford Mines; l'aéroport; du tourisme; du patrimoine; de la culture; des lacs et la rivière Saint-François; deux des trois chambres de commerce du territoire (East Angus et Weedon); la ville-centre de la MRC; une polyvalente; un CLSC; etc. Qui dit mieux?



par Jean-Paul
GENDRON,
président
du journal

gens des environs, quelques auto-patrouilles, des en-lieux de taxes maigrelets, voilà pour le prestige. Mais quel poids dans la balance économique? Ce qui compte, c'est un service de police qui dessert efficacement le territoire du Haut-Saint-François. Que le bureau du chef soit à Cookshire ou ailleurs, ce sont la sécurité, la rapidité d'intervention et la prévention qui comptent.

Dans quelques mois, de grands espaces locatifs de qualité seront disponibles... pour faire de la *business*. Serait-ce une belle occasion de promotion économique pour la Chambre de Commerce de Weedon et région?

Zone active, zone prospère, zone riche de potentiels économiques, sociaux, communautaires et culturels, l'axe de la 112 devra prochainement se positionner quant à son leadership politique en cette MRC du Haut-Saint-François. Gérer pareille richesse commande des attitudes de visionnaire et de meneur.

Cette partie du Haut-Saint-François concentre un leadership incontestable au plan économique et social, un leadership qui rayonne bien au-delà des limites de notre MRC. En est-il de même au plan politique municipal? C'est à voir.

L'axe de la 112 sort d'une ronde de fusions municipales qui a secoué le vieil *establishment* des mairies locales. D'autres fusions sont dans l'air. Une nouvelle dynamique prend racine : des maires

de vision, quelques conseillers agressifs. Le discours des élites politiques de la 112 est de plus en plus articulé, mais il est encore en rodage en ce sens que voulant en venir à l'essentiel, il s'attarde à l'accessoire. En quoi un poste de police, si régional soit-il, peut-il constituer un ajout substantiel à l'essor socio-économique de cette zone déjà bien dotée en entreprises de tout genre et en emplois? Des constables respectés et sécurisants pour les